

RC-RADAR		창정교(영천방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S2 바닥판하면	주근	200	200	40	40	양호	
		배근	129	125	38	40	양호	
2	S4 바닥판하면	주근	200	200	45	40	양호	
		배근	125	125	40	40	양호	
3	P3 교각	수직철근	300	250	100	100	양호	
		수평철근	190	125	90	100	양호	
4	P4 교각	수직철근	153	150	75	100	양호	
		수평철근	190	300	120	100	양호	



